

Comunicato Stampa n. 62/2021

TAR dà ragione a ENAC su gratuità posti vicini per genitori e accompagnatori di minori e disabili

Il Presidente ENAC Pierluigi Di Palma: "Importante garantire tutela, assistenza e diritto alla mobilità, in particolare alle categorie più fragili"

Roma, 13 settembre 2021 – Il TAR Lazio ha rigettato, in sede cautelare, il ricorso presentato dalla compagnia irlandese Ryanair avverso il provvedimento adottato il 16 luglio 2021 dal Direttore Generale dell'ENAC dott. **Alessio Quaranta**, d'intesa con il Presidente Avvocato dello Stato **Pierluigi Di Palma**, con cui l'ENAC ha disposto, a tutela delle categorie di passeggeri più fragili del trasporto aereo, l'assegnazione gratuita dei posti a sedere a minori e a persone a mobilità ridotta vicino ai loro genitori e/o accompagnatori.

In particolare, con ordinanza attentamente motivata, il TAR ha concordato con l'ENAC in merito alle ragioni di *safety* (sicurezza del volo) che sono alla base del provvedimento. Infatti, in caso di eventuali emergenze, i minori o le persone disabili o affette da altre patologie potrebbero non essere in grado di agire e muoversi in autonomia. Come confermato dal TAR, contrariamente a quanto sostenuto dalla compagnia irlandese, il provvedimento di ENAC non concerne tematiche tariffarie, ma ha la finalità di garantire la sicurezza dei passeggeri cosiddetti "speciali" e, per questo motivo, oggetto di una particolare attenzione e tutela dei diritti da parte dell'Autorità che ha dato applicazione, mediante un atto regolatorio, ad una normativa cogente della Agenzia europea per la sicurezza del volo (EASA).

Il Presidente ENAC **Pierluigi Di Palma**: *"Accogliamo con soddisfazione la pronuncia del TAR che afferma ciò per cui l'ENAC si batte da sempre, ovvero la centralità del passeggero all'interno del sistema dell'aviazione civile, la tutela della qualità del viaggio, la garanzia dei diritti dei viaggiatori e della sicurezza del volo. Un ringraziamento particolare anche al Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, **Enrico Giovannini**, che aveva da subito sostenuto il provvedimento riconoscendone il valore a favore dei soggetti più fragili e del diritto alla mobilità"*.

Per correttezza il Presidente Di Palma ha voluto specificare che Ryanair, durante l'incontro dell'8 settembre 2021 con **Michael O'Leary**, formalizzato con nota del 10 settembre u.s., ha ribadito che Ryanair continua a conformarsi alla Disposizione ENAC rimborsando il costo per il posto a sedere dell'adulto accompagnatore del bambino minorenne/disabile, ma ha, altresì, espresso la volontà di continuare nel corso del giudizio, avendo la pratica del "surcharge" solo una dimensione commerciale non censurabile da ENAC.

A seguito dell'odierna pronuncia del TAR Lazio, l'Ente è certo di un pieno e incondizionato allineamento dei sistemi di prenotazione e acquisto da parte di **tutti i vettori operativi** in Italia, ai contenuti della disposizione adottata dal Direttore Generale il 16 luglio 2021 e che

comunque continuerà l'attività di monitoraggio nei confronti di tutte le compagnie aeree, applicando se del caso, le sanzioni, da un minimo di 10.000 euro ad un massimo di 50.000 euro, nei confronti di tutti gli operatori inadempienti, ricordando di avere già sanzionato i vettori Wizzair, Easyjet e Volotea.